

**FLYING WHALES dessine une nouvelle ère industrielle  
avec une technologie de transport unique et durable  
et se prépare à l'Exposition Universelle de Dubaï**

**Suresnes, le 29 septembre 2021** - FLYING WHALES, société française à l'origine d'un grand programme industriel destiné au transport de charges lourdes, a été sélectionnée par les autorités françaises pour représenter le savoir-faire et l'innovation de la France à l'Exposition Universelle de Dubaï.

**FLYING WHALES, UNE SUCCESS STORY POUR REVOLUTIONNER LE FRET AERIEN**

Née en 2012 en réponse aux difficultés rencontrées par les acteurs du secteur forestier français pour accéder à certaines forêts en zones isolées, FLYING WHALES est à la fois constructeur et opérateur.

Après quatre années d'études préalables, d'analyses de marché et de recherche de partenaires, FLYING WHALES conçoit depuis 2017 un dirigeable qui pourra répondre à la demande de nombreux industriels et pouvoirs publics : le tout premier LCA60T (Large Capacity Airship 60 Tons), le plus grand aéronef au monde, qui verra le jour en 2023 en Gironde.

L'entreprise bénéficie du soutien de partenaires financiers et techniques de premier plan issu de structures privées majoritairement françaises (Air Liquide, Groupe Bouygues, Groupe Oddo), de partenaires publics français telles que la région Nouvelle-Aquitaine (lieu d'assemblage du dirigeable), l'ONF ou ADP, ainsi que de financements publics français (Programme d'Investissements d'Avenir (PIA), piloté par le Secrétariat général pour l'investissement (SGPI)). Le gouvernement du Québec détient quant à lui 24,9%.

**CONCILIER DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT : LE LCA60T, PLUS GRAND AERONEF AU MONDE, OUVRE LE CHAMPS DES POSSIBLES**

Grâce à son gabarit de 200m de long sur 50 m de diamètre et de sa soute longue de 96m, le LCA60T pourra, pour la première fois dans l'histoire des aéronefs, charger et décharger en vol stationnaire jusqu'à 60 tonnes de fret, permettant ainsi de transporter des charges lourdes et de désenclaver les zones concernées.

S'affranchissant de toutes contraintes au sol, ce dirigeable à propulsion hybride - et bientôt entièrement électrique grâce à une pile à hydrogène - pourra accéder aux zones isolées grâce à ses capacités de vol stationnaire. Sa très faible empreinte environnementale (jusqu'à 30 fois moins d'énergie consommée qu'un hélicoptère par rapport au poids transporté) bientôt nulle en vol, couplée à son faible coût d'exploitation (suppression des infrastructures), permettront des applications multiples répondant aux enjeux et besoins de différents secteurs (énergie, construction, bois, industrie, aide humanitaire, spatial, santé...) ou aux problématiques de désenclavement économique.

### UNE 1<sup>ÈRE</sup> USINE EN NOUVELLE AQUITAINE POUR DONNER NAISSANCE AU PROJET

C'est la Gironde qui donnera naissance au tout premier LCA60T, au sein d'une usine 4.0. Menée en collaboration avec Bordeaux Métropole Aménagement, la Région Nouvelle-Aquitaine, la DGAC et la Communauté de communes, ce projet hors norme démarrera en 2022 avec la construction de l'usine qui permettra d'assembler le premier dirigeable en 2023. Le premier vol du LCA60T est planifié en 2024 avec une certification opérationnelle de l'engin devant intervenir fin 2025 (transport aérien soumis aux autorisations de vol de l'Agence européenne de la sécurité aérienne)

L'entreprise ambitionne de construire 150 aéronefs dans les 10 ans à venir.



### A propos de FLYING WHALES :

FLYING WHALES est une entreprise française dont le siège social est situé à Suresnes (Hauts-de-Seine). Créée en 2012, par Sébastien Bougon, ingénieur du génie civil, l'entreprise développe grâce à ses innovations et à la qualité de ses équipes et de son consortium industriel, un programme ambitieux et unique au monde : le LCA60T, un dirigeable rigide pour le transport de charges lourdes doté d'une capacité d'emport de 60 tonnes. Conçu originellement pour répondre aux besoins de débardage de la ressource renouvelable de bois en zone difficile d'accès, le LCA60T a vocation, grâce à ses caractéristiques uniques de chargement et déchargement en vol stationnaire, à apporter des réponses aux nombreux problèmes de logistique et d'enclavement à travers le monde avec une très faible empreinte environnementale. Cette solution permettra, à bas coûts, de s'affranchir de toutes contraintes au sol pour le transport de point à point de charges lourdes ou volumineuses. Enfin, FLYING WHALES développe parallèlement FLYING WHALES SERVICES, la société d'opération des LCA60T. Pour en savoir plus, rendez-vous sur : <https://www.flying-whales.com>

---

### CONTACT PRESSE AGENCE BCW PARIS

Alice Dalla Costa / Ondine Murat  
+33 (0)6 21 81 07 95 / +33 (0)1 56 03 12 29

[alice.dalla-costa@bcw-global.com](mailto:alice.dalla-costa@bcw-global.com) / [ondine.murat@bcw-global.com](mailto:ondine.murat@bcw-global.com)